

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Пензенской области
«О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты
Правительства Пензенской области»

Настоящий проект постановления подготовлен в связи с принятием Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 185-ФЗ), закона Пензенской области от 15.09.2023 № 4060-ЗПО «О внесении изменений в отдельные законы Пензенской области» (далее – закон Пензенской области № 4060-ЗПО) и направлен на приведение нормативных правовых актов Правительства Пензенской области в соответствие с федеральным законодательством.

Законом Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО на органы государственной власти Пензенской области возложено осуществление полномочий органов местного самоуправления по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Указанные полномочия осуществляются Правительством Пензенской области непосредственно или через уполномоченный им исполнительный орган государственной власти Пензенской области - Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство), либо подведомственное ему государственное казенное учреждение Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» (далее – учреждение).

Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее – Порядок) утвержден постановлением Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП.

Федеральным законом № 185-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которым определены полномочия субъектов Российской Федерации и полномочия органов местного самоуправления по предоставлению дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута; откорректирован перечень оснований для выдачи

свидетельства об осуществлении перевозок и карт маршрута, перечень обстоятельств, при наступлении которых уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и перечень оснований для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства; изменены положения, регулирующие выдачу свидетельства без проведения конкурса, а также положения, касающиеся проведения открытого конкурса; изменен перечень сведений, включенных в реестры маршрутов регулярных перевозок. Кроме того, указанным федеральным законом откорректирован порядок изменения маршрута регулярных перевозок и прекращения осуществления регулярных перевозок при возникновении чрезвычайной ситуации или принятии мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Указанные изменения федерального закона № 185-ФЗ вступают в силу с 1 сентября 2024 года.

Настоящим проектом предложено внести в Порядок изменения, направленные на приведение его в соответствие с федеральным законом № 185-ФЗ.

Функции по организации регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации осуществляются Министерством и учреждением в соответствии с Порядком.

В связи с необходимостью оптимизации деятельности по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам проектом предложено изменить процедуры по установлению и изменению муниципальных маршрутов регулярных перевозок, наделив учреждение функцией по формированию предложения об установлении, изменении муниципального маршрута. При этом принятие решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок по итогам рассмотрения предложений по-прежнему осуществляется уполномоченным органом.

Также проектом предложено наделить учреждение полномочием по ведению реестра муниципальных маршрутов, исключив данное полномочие из перечня полномочий Министерства.

Принятие данных изменений повысит эффективность управления регулярными перевозками и обеспечит централизованный подход к организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации.

Проект содержит положения по изменению шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в конкурсе по установленным критериям и шкалы для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса, а также в письменного согласия на предложение о выдаче свидетельства, что обусловлено необходимостью конкретизации условий проведения открытого конкурса на право осуществления

перевозок и процедуры выдачи свидетельства без проведения конкурса в части оценки возраста подвижного состава, предлагаемого перевозчиком для осуществления перевозок.

На основании изложенного, в целях устранения пробелов в региональном законодательстве, а также реализации на территории Пензенской городской агломерации проекта комплексного развития системы транспорта общего пользования, существует необходимость установления предлагаемого правового регулирования.

Принятие и реализация данного постановления не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет за собой изменения в другие постановления Правительства Пензенской области.

Министр цифрового развития, транспорта и
связи Пензенской области



С.Л. Балакин